**ACI e SARA Assicurazioni: insieme per la sicurezza stradale**

**Sara Safe Factor fa tappa a Milano:** **la guida responsabile**

**si impara all’università con un pilota pluripremiato**

***Andrea Montermini, campione delle piste automobilistiche,***

***incontra gli studenti del Politecnico di Milano***

***per illustrare i comportamenti corretti da tenere alla guida***

*Roma, 3 novembre 2021 –* In strada e in pista vincono le regole, anche quando si corre per vincere. Non si stanca di ripeterlo **Andrea Montermini**, il campione automobilistico che da oltre dieci anni è al seguito del **Sara Safe Factor** per spiegare agli studenti in età da patente – ne ha già incontrati oltre 118.000 - l’importanza del rispetto del Codice della Strada da parte di tutti: quando si è alla guida di un’auto, ma anche in bici, in moto, in monopattino o a piedi.

Il **Sara Safe Factor** è un progetto educativo a sostegno della sicurezza e dell’educazione stradale dei giovani, nato dall’impegno per la sicurezza stradale di **Sara Assicurazioni** – **Compagnia Assicuratrice ufficiale dell’ACI** -in collaborazione con **ACI Sport** e l’**Automobile Club di Milano**.

**Giovedì 4 Novembre** il **Sara Safe Factor** fa tappa a **Milano**: nel pieno rispetto delle misure previste per l’emergenza Covid-19 l’incontro si svolgerà a partire dalle ore 10:15presso il **Dept. of Mechanical Engineering** del **Politecnico di MIlano.**

Il pilota **Andrea Montermini** porterà la sua testimonianza e i suoi consigli per una guida sicura e responsabile: dalla corretta posizione di guida a come si impugna il volante, a come si esegue una frenata di emergenza o si controlla una curva malriuscita. Interverranno anche il prof Cheli, responsabile del gruppo di ricerca sulla dinamica e il controllo dei veicoli, e il Presidente AC Milano Geronimo Larussa.

Nel 2020, in Italia - a causa di lockdown, blocchi della mobilità e coprifuoco dovuti all’emergenza Covid19 – rispetto al 2019, incidenti stradali e feriti si sono ridotti di un terzo. Preoccupa però l’incremento degli incidenti nell’ambito della mobilità dolce (biciclette e monopattini) che, ha fatto registrare 176 vittime, di cui una su monopattino. Da maggio 2020, sono stati 564 gli incidenti rilevati con almeno un monopattino elettrico (più di 2 al giorno) – con 1 decesso e 518 feriti su monopattino, 33 pedoni investiti e feriti e 44 feriti su altri veicoli, soprattutto biciclette e motocicli.

“Guida distratta o andamento indeciso” (23.802 incidenti: il 15,7% del totale), mancato rispetto di precedenza o semaforo (21.985 incidenti: 14,5%) e velocità troppo elevata (15.194: 10%) si confermano le principali cause di incidenti.

I costi sociali dell’incidentalità stradale sono stimati in 16,9 miliardi di euro, pari all’1% del PIL nazionale.

*“La sicurezza stradale è nel nostro DNA e crediamo sia fondamentale il rispetto delle regole, sia per chi utilizza l’auto, sia per* ***c****hi sceglie forme di mobilità dolce o micro mobilità elettrica*- dichiara Marco Brachini, Direttore Marketing, Brand e Customer Relationship di Sara Assicurazioni – *Nell’era della multimodalità è indispensabile* ***usare la massima prudenza a bordo di qualsiasi mezzo: in auto, in moto, in bici o in monopattino. E’ importante educare i giovani a tenere un comportamento adeguato, come conducenti e come pedoni.*** *E’ per questo che dal 2005 portiamo avanti questo progetto formativo, che ha visto fino a oggi oltre 118.000 giovani coinvolti, con i quali abbiamo attivato un dialogo anche sui social, grazie alla pagina Facebook dedicata all’iniziativa. Crediamo che prevenzione ed educazione siano fondamentali per consolidare l’esperienza di guida e migliorare la sicurezza sulle strade.”*

*Fonte dati: Rapporto ACI – ISTAT Incidenti Stradali nel 2020 (luglio 2021)*